

**ZARZĄDZENIE NR 225/2016**  
**WÓJTA GMINY MIELEC**

z dnia 17 października 2016 r.

**w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Mielec.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2016.446 j.t. ze zm.), oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 191 ze zm.)

zarządzam:

**§ 1.**

Ustala się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, na podstawie:

- 1) zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
- 2) danych producenta z instrukcji obsługi urządzenia;
- 3) udokumentowanych analiz zużycia;
- 4) zmiana normy zużycia paliw możliwa jest w uzasadnionym przypadku na pisemny wniosek jednostki OSP.

**§ 2.**

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych, innych interwencjach, manewrach, ćwiczeniach, wyjazdach (przewozach) gospodarczych i innych wyjazdach zleconych wprowadza się:

- 1) normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;
- 2) normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego, będącego w dyspozycji OSP, wymienionego w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

**§ 3.**

1. Naczelnicy jednostek OSP decydują o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego jednostek w granicach określonych w zarządzeniu.
2. Naczelnicy OSP /konserwatorzy/ zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu silnikowego oraz pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów przez:
  - 1) zapewnienie wykonania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania sprzętu silnikowego do eksploatacji,
  - 2) zapewnienie wykonania badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,
  - 3) właściwe garażowanie lub przechowywanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego.
3. Wszelkie awarie powodujące brak możliwości wykorzystania pojazdów lub sprzętu powinny być zgłoszone przez osoby uprawnione do Urzędu Gminy.

**§ 4.**

Wprowadza się następujące zasady rozliczania zużycia paliw płynnych w pojazdach samochodowych i w sprzęcie z napędem silnikowym, obowiązujących w jednostkach OSP, podstawą są karty drogowe pojazdów samochodowych i karty pracy sprzętu silnikowego:

- 1) rozliczenie pracy i zużycia paliwa samochodów oraz sprzętu silnikowego odbywa się na podstawie miesięcznych kart drogowych pojazdów samochodowych i miesięcznych kart pracy sprzętu silnikowego, wydawanych w Urzędzie Gminy. Karty drogowe pojazdów samochodowych i karty pracy sprzętu silnikowego należy zwracać do Urzędu Gminy najpóźniej do 10-go dnia następnego miesiąca;
- 2) zakup paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego powinien być odnotowany w karcie drogowej pojazdu i karcie pracy sprzętu silnikowego. Zakupu dokonuje konserwator sprzętu/kierowca pojazdu;
- 3) w karcie drogowej pojazdu i w karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy, rozruchy pojazdów i sprzętu oraz pracę sprzętu silnikowego;
- 4) karty drogowe pojazdu oraz karty pracy sprzętu silnikowego potwierdza każdorazowo dysponent /dysponent dowódca akcji ratowniczo-gaśniczej lub prezes, naczelnik/;
- 5) karty należy prowadzić starannie, tak aby wszystkie wpisy były czytelne;
- 6) ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia paliw płynnych podczas akcji ratowniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju, w następujących uzasadnionych przypadkach:
  - a) oświetlenie terenu akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej,
  - b) ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi podczas akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w okresie niskich temperatur,
  - c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej i innej interwencji w okresie ujemnych temperatur,
  - d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla użytkowników dróg i ludności;
- 7) rozruchy pojazdów należy ograniczyć do jednego rozruchu na tydzień, przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli w tym okresie silnik był uruchamiany w innym celu;
- 8) rozruchy sprzętu silnikowego wykonuje się przynajmniej raz na tydzień, przy czym rozruchu nie wykonuje się w przypadku używania sprzętu w danym miesiącu;
- 9) Za prawidłowe prowadzenie kart odpowiada upoważniona osoba z danej jednostki OSP /naczelnik, konserwator/.

#### **§ 5.**

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego należy:

- 1) po każdym powrocie pojazdu z trasy (akcji) należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia paliwa o co najmniej 30% należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku;
- 2) dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych.

#### **§ 6.**

Każda zmiana w ilości pojazdów, sprzętu pożarniczego (tj. zdjęcie ze stanu, likwidacja, nabycie-otrzymanie nowego) musi zostać zgłoszona na piśmie do Urzędu Gminy.

#### **§ 7.**

Wprowadzam do stosowania „Wytyczne w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Mielec”, stanowiący załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.

#### **§ 8.**

Wykonanie zarządzenia powierzam inspektorowi ds. wojskowych i zarządzania kryzysowego.

**§ 9.**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy Mielec

**Józef Piątek**

Sporz. Insp C.Śliwa

## Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 225/2016

Wójta Gminy Mielec

z dnia 17 października 2016 r.

OSP	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Paliwo	Norma zużycia paliwa litr/100 km	Norma zużycia paliwa litr/1 km	Norma zużycia paliwa na pracę autopompy	Norma zużycia paliwa litr/1 min. pracy na	Rozruch kontrolny silnika litr /20 min
Chorzelów	Jelcz 005 GBAM-2,5/8+8,	ON	26,00	0,26	-	0,14	2,80
		ON	-	-	19,20	0,32	6,40
Chorzelów	Renault Trafic GLM 8	ON	11,00	0,11	-	0,06	1,20
Chrzastów	Jelcz 006 GBM 2,5/8	ON	26,00	0,26	-	0,14	2,80
Chrzastów	Renault Master GLM	ON	11,00	0,11	-	0,06	1,20
Goleszów	Tarpan HONKER 4012 GLM	ON	12,00	0,12	-	0,14	2,8
Książnice	Renault Trafic GLM 8	ON	11,00	0,11	-	0,07	1,20
Podleszany	Lublin II Combi GLM 8	ON	12,70	0,127	-	0,06	1,20
Rydzów	Opel Vivaro GLM 8	ON	11,60	0,116	-	0,06	1,20
Rzędzianowice I	Renault M210 GBA	ON	25,00	0,25	-	0,13	2,60
		ON	-	-	15,00	0,25	5,00
Rzędzianowice I	Renault Trafic GLM 8	ON	11,00	0,11	-	0,07	1,20
Rzędzianowice II	Lublin II Combi GLM 8	ON	12,70	0,127	-	0,06	1,20
Trześć	Renault S170 GBAM 2/8+8,	ON	27,00	0,27	-	0,15	3,00
		ON	-	-	21,50	0,33	6,60
Trześć	Tarpan HONKER GLM	ON	12,00	0,12	-	0,14	2,8
Wola Chorzelowska	Renault Trafic GLM	ON	11,00	0,11	-	0,07	1,20
Wola Mielecka	Renault Trafic GLM	ON	12,00	0,11	-	0,06	1,20
Złotniki	Lublin II Combi GLM 8	ON	12,70	0,127	-	0,06	1,20

## Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego

## OSP Chorzelów

Nazwa Sprzętu	Typ	Rozruch litr/20 min	Zużycie litrów /godzina	Zużycie litrów /minuta
Motopompa	M8/8 Po5	3,40	10,0	0,17
Pompa Szlamowa	Wt30 X	0,80	2,5	0,04
Motopompa Pływająca	Posejdon	0,40	1,2	0,02
Piła Spalinowa	Stihl 271	0,40	1,4	0,02
Agregat Prądotwórczy	EA 2600 2,6 kV	0,40	1,3	0,02
Piła Spalinowa	Stihl	0,40	1,4	0,02
Pompa Szlamowa	PH 2400	1,20	4,00	0,06
	SUMA	7,00		

## OSP Chrzastów

Nazwa Sprzętu	Typ	Rozruch litr/20 min	Zużycie litrów /godzina	Zużycie litrów /minuta
Motopompa	M8/8 Po5	3,40	10,0	0,17
Agregat Prądotwórczy	HONDA	0,60	2,00	0,03
Pilarka	STIHL MS 440	0,40	1,40	0,02
Motopompa	KGP 30	0,60	2,00	0,03
Pilarka do betonu	STIHL TS 420	0,40	1,40	0,02
	SUMA	5,40		

## OSP Goleiszów

Nazwa Sprzętu	Typ	Rozruch litr/20 min	Zużycie litrów /godzina	Zużycie litrów /minuta
Motopompa	M8/8 Po5	3,40	10,0	0,17
Pompa Szlamowa	Wt30 X	0,80	2,5	0,04
Motopompa	Posejdon	0,40	1,2	0,02
Agregat Prądotwórczy	Geko 2801	0,40	1,25	0,02
	SUMA	5,00		

## OSP Książnice

Nazwa Sprzętu	Typ	Rozruch litr/20 min	Zużycie litrów /godzina	Zużycie litrów /minuta
Agregat Prądotwórczy	Geko 2600 E-A/HHBA	0,80	2,6	0,04
Motopompa	M8/8 PO5	3,40	10,0	0,17
Pompa Szlamowa	WTX-30	0,80	2,6	0,04
Pompa Pływająca	Niagara 1 M4/2	0,40	1,1	0,02
Pompa Szlamowa	Subaru PTX401T	1,00	3,0	0,05
Piła Spalinowa	STIHL 025	0,40	1,40	0,02
	SUMA	6,80		

## OSP Podleszany

Nazwa Sprzętu	Typ	Rozruch litr/20 min	Zużycie litrów /godzina	Zużycie litrów /minuta
Agregat Prądowórczy	EISEMANN H 2801 2,5 kW	0,60	2,00	0,03
Motopompa	M8/8 PO5	3,40	10,00	0,17
Pompa Szlamowa	WTX 30/GX 240	0,80	2,60	0,04
Pompa Szlamowa	WTX 30/GX 240	0,80	2,60	0,04
	SUMA	5,60		

#### OSP Rydzów

Nazwa Sprzętu	Typ	Rozruch litr/20 min	Zużycie litrów /godzina	Zużycie litrów /minuta
Motopompa	PO5	3,40	10,00	0,17
Pompa Szlamowa	WTX 30	0,80	2,60	0,04
Pilarka	STIHL MS 440	0,40	1,40	0,02
Agregat Prądowórczy	Geko 2801E-A/MHBA	0,40	1,25	0,02
	SUMA	5,00		

#### OSP Rzędzianowice I

Nazwa Sprzętu	Typ	Rozruch litr/20 min	Zużycie litrów /godzina	Zużycie litrów /minuta
Agregat Prądowórczy	EINHELL 2,2KW	0,60	2,00	0,03
Motopompa	M8/8 PO5	3,40	10,00	0,17
Motopompa	TOHATSU VC82ASE	6,00	18,00	0,30
Pompa Szlamowa	WTX 30	0,80	2,60	0,04
Piła Spalinowa	STIHL 025	0,40	1,4	0,02
Agregat Prądowórczy	Industrial plus 2,8kW	0,80	2,5	0,04
Silnik do pontonu	EVINRUDE	0,60	2,0	0,03
Piła Spalinowa	STIHL MS 362	0,60	1,8	0,03
Pompa Szlamowa	SST50	0,20	1,00	0,01
Pompa Szlamowa	SST80	0,60	1,50	0,03
	SUMA	14,00		

Nazwa Sprzętu	Typ	Rozruch /30 min	Zużycie litrów /godzina	Zużycie litrów /minuta
AGREGAT POMPOWY	SPD-F 6/12	0,50	2,00	0,03
	SUMA	0,50		

#### OSP Rzędzianowice II

Nazwa Sprzętu	Typ	Rozruch litr/20 min	Zużycie litrów /godzina	Zużycie litrów /minuta
Agregat Prądowórczy	FH3541	0,60	1,70	0,03
Motopompa	M8/8 PO5	3,40	10,00	0,17
Motopompa	M8/8-PO8/380	3,40	10,00	0,17
Pompa Szlamowa	WT20X	0,60	1,70	0,03
	SUMA	8,00		

#### OSP Trzeźń

Nazwa Sprzętu	Typ	Rozruch litr/20 min	Zużycie litrów /godzina	Zużycie litrów /minuta
Motopompa	PO3	3,40	10,00	0,17

Pompa Szlamowa	WT30X	0,80	2,5	0,04
Agregat prądowórczy	GEKO	0,60	2,00	0,03
Pompa Szlamowa	PH 2400	1,20	4,00	0,06
	SUMA	6,00		

#### OSP Wola Chorzewska

Nazwa Sprzętu	Typ	Rozruch litr/20 min	Zużycie litrów /godzina	Zużycie litrów /minuta
Motopompa	PO3	3,40	10,00	0,17
Pompa Szlamowa	WT30X	0,80	2,5	0,04
	SUMA	4,20		

#### OSP Wola Mielecka

Nazwa Sprzętu	Typ	Rozruch litr/20 min	Zużycie litrów /godzina	Zużycie litrów /minuta
Motopompa	PO5	3,40	10,00	0,17
Pompa Szlamowa	WT20X	0,60	1,70	0,03
Pompa Szlamowa	KTH-80X	0,80	2,5	0,04
Agregat Prądowórczy	EA 2600 2,6 kV	0,40	1,3	0,02
Pompa Szlamowa	PH 2400	1,20	4,00	0,06
	SUMA	6,40		

#### OSP Złotniki

Nazwa Sprzętu	Typ	Rozruch litr/20 min	Zużycie litrów /godzina	Zużycie litrów /minuta
Motopompa	PO5	3,40	10,00	0,17
Pompa Szlamowa	WTX 30	0,80	2,60	0,04
Pompa Szlamowa	WT 40X	1,40	4,00	0,07
Agregat Prądowórczy	2,5KW	0,60	2,00	0,03
Pilarka Stihl M261	2,8 KW	0,40	1,40	0,02
	SUMA	6,60		

Zmiana norm zużycia paliw możliwa jest w uzasadnionym przypadku na pisemny wniosek jednostki OSP

Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 225/2016

Wójta Gminy Mielec

z dnia 17 października 2016 r.

### WYTYCZNE

w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach ochotniczych straży pożarnych  
z terenu Gminy Mielec

#### § 1.

Wytyczne określają sposób korzystania ze sprzętu transportowego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Mielec, zwanych dalej Jednostkami OSP”,

#### § 2.

Przepisy dotyczą sprzętu transportowego:

1. Pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r . Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), zwanych dalej „pojazdami”,
2. Motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”.

#### § 3.

1. Pojazdy oraz sprzęt silnikowy, o którym mowa w § 1 mogą być wykorzystywane wyłącznie do działań ratowniczo-gaśniczych oraz podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń pożarniczych.
2. Pojazdy mogą również być użyte do przewozu członków ochotniczych straży pożarnych na uroczystości państwowe, samorządowe, strażackie oraz inne wyjazdy związane z zapewnieniem funkcjonowania jednostek OSP na rzecz ochrony przeciwpożarowej.
3. Za zgodą Wójta Gminy pojazdy oraz sprzęt silnikowy mogą być nieodpłatnie użyte do:
  - 1) udzielania pomocy strażakom w przypadkach losowych,
  - 2) przewozu sprzętu oraz strażaków na zawody i ćwiczenia pożarnicze.
  - 3) Na polecenie Wójta Gminy, pojazdy oraz sprzęt silnikowy może zostać użyty w innych celach, niż wymienione w ust. 1-2

#### § 4.

Osobami kierującymi pojazdami uprzywilejowanymi eksploatowanymi przez jednostki OSP, niezależnie od zajmowanego stanowiska, mogą być osoby posiadające zezwolenie wydane przez Starostę Mieleckiego potwierdzające brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych.